



ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ОРСКНЕФТЕОРГСИНТЕЗ

462407, Россия, Оренбургская обл., г.Орск, ул.Гончарова 1А

Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.22 НФ79

Дата внесения сведений в реестр аккредитованных лиц 05 августа 2015 г.



ПАСПОРТ № 14

Наименование продукта: **Топливо дизельное ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5:
ДТ-Л-К5**

НД: - Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"

- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия"

Код ОКПД2 19.20.21.315

Дата изготовления продукта, отбора и проведения анализа: **22.02.2019**Номер резервуара (номер партии): **384**Замер резервуара: **1042.0 см**

Декларация о соответствии ЕАЭС N RU Д-РУ.АЯ20.В.08148. Срок действия с 05.12.2017 г по 04.12.2020 г.

Зарегистрирована ОС продукции и услуг ООО «ПРИМОРСКИЙ ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ» № RA.RU.10АЯ20.690091, г.Владивосток, ул. Алеутская, 41А

№ п/п	Наименование показателей	Метод испытания	Норма по ТР ТС	Норма по ГОСТ	Фактически
1	Цетановое число	ГОСТ 32508	не менее 51.0	не менее 51.0	51.0
2	Цетановый индекс	ЕН ИСО 4264	-	не менее 46.0	54.0
3	Плотность при 15 °С, кг/м3	ГОСТ Р 51069	-	в пределах 820.0-845.0	822.2
4	Полициклические ароматические углеводороды, % (по массе)	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8.0	2.27
5	Содержание серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10.0	5.9
6	Температура вспышки в закрытом тигле, °С	ГОСТ ISO 2719	не ниже 55	выше 55	55.0
7	Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % (по массе)	ГОСТ 19932	-	не более 0.3	0.020
8	Зольность, % (по массе)	ГОСТ 1461	-	не более 0.01	Отсутствие
9	Массовая доля воды, мг/кг	ЕН ИСО 12937	-	не более 200	41.81
10	Общее загрязнение, мг/кг	ЕН ИСО 12662	-	не более 24	11.2
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	ГОСТ ISO 2160	-	Класс 1	Класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м3	ГОСТ Р ЕН ИСО 12205	-	не более 25	16.14
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа при 60 °С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	419
14	Кинематическая вязкость при 40°С, мм2/с	ГОСТ 33	-	в пределах 2.000 - 4.500	2.397
15	Фракционный состав: при температуре 250 °С, % об. при температуре 350 °С, % об. 95% об. перегоняется при температуре, °С	ГОСТ ISO 3405	- - не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	47 94 356
16	Предельная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254	-	не выше минус 5	минус 5

Примечание: 1. Топливо изготовлено с вовлечением присадок:противоизносной присадки Хайтек 4140А (0.019%), цетаноповышающей присадки Хайтек 4103W (0.019%).

2. Топливо изготовлено без вовлечения метиловых эфиров жирных кислот.

Заключение: Топливо дизельное соответствует техническому регламенту Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" для класса 5 и

ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)

М.П.

Зам. директора производственного департамента:

Начальник ПДО:

Дата выдачи паспорта:

Федосов С.В.

Горбань Ю.П.

22.02.2019

